

## **PRÄSENTATION**

Name: Karin Berg

Nationalität: Schwedisch

Email: kb@chalmers.se

Vom 1. bis 29. Mai 2011 war Karin Gastforscherin am FG Gender und Globalisierung, HU

### **Thema Berlin: Chancengleichheit in der räumlichen Mobilität, einschließlich einem Gender Ansatz**

#### **Forschungsschwerpunkt**

Die Forschung von Karin betrifft Städtebau und Stadtentwicklung, vor allem die räumliche Mobilität für eine nachhaltige Zukunft. Ihr vorhergehendes Dissertationsprojekt hat das Problem einer besseren Koordinierung von Stadt- und Verkehrsplanung untersucht, um Fußwege zu Haltestellen in Bezug auf Zugänglichkeit in der Stadtlandschaft zu verbessern. Die Studie hat das komplexe Konzept von Qualität in Planung, wie unterschiedlichen Perspektiven von Qualität mit unterschiedlichen Traditionen des Wissens und / oder konkurrierenden Diskursen berücksichtigt. Während eines Austausch in den USA hatte sie die Gelegenheit, ihr Verständnis von öffentlichen Verkehrsmitteln mit Rücksicht auf andere komplexe urbane Aspekte zu vertiefen bezüglich Städtewachstum, Verfall, Revitalisierung und das Wohlbefinden der Stadtbewohner.

In Berlin, wo über zwei Drittel der Bevölkerung umweltschonende Verkehrsmittel nutzt (zu Fuß, Fahrrad, öffentliche Verkehrsmittel) hat sie Chancengleichheit in der räumlichen Mobilität, in Politischen Dokumenten und in der Stadtlandschaft untersucht. Sie hat auch an Vorträgen und Stadtführungen teilgenommen.

#### **ENG: PRESENTATION**

From 1 to 29 of May 2011 Karin was a Visiting Researcher at FG Gender and Globalization, HU.

#### **Theme Berlin: Equal urban spatial mobility opportunities, including a gender approach**

##### **Research interest**

Karin's research concerns urban design and development, especially spatial mobility for a sustainable future. Her previous PhD-project examined the problem of better coordination between transportation planning and housing development, regarding improved accessibility to public transportation stops in the urban landscape. The study took the complex quality concept in urban planning into account, as different quality perspectives deriving from different knowledge traditions and / or as competing discourses. During a fellowship in the US she had the opportunity to deepen her understanding of public transportation with concern to other complex urban aspects as cities' growth, decline, revitalization and the welfare of urban residents.

In Berlin, where over two thirds of the population uses the environmentally friendly transport modes (walking, cycling, public transport) she explored the issue of equal urban spatial mobility opportunities, in policy documents and in the urban landscape. She also attended lectures and guided city tours.

##### **Short CV - Karin Berg**

- PhD in Architecture (tekn. Dr), 2009
- International Urban Fellow Program Diploma, IUFA, IPS Institute for Policy Studies, Johns Hopkins University, Baltimore MD, US (2005/2006)
- MArch, Master of Architecture, Chalmers university of technology, Gothenburg, Sweden
- MSc/Art in Sociology (Fil.mag. äldre studieordningen), University of Gothenburg, Sweden
- Currently: Post doctoral appointment (doktorstjänst), Chalmers university of technology
- Travel stipend for study visit to Germany from Adlerbertska Forskningsstiftelsen (2009), Gothenburg, Sweden.